

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

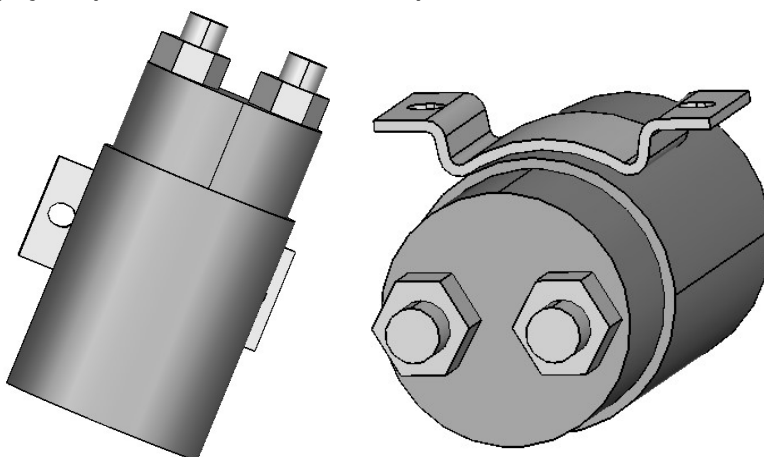
Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário (item II – c. da Ficha Técnica – Excel)
F22-20I	8536.41.00	Relé de partida, dimensões máximas de 105 x 67 x 61 mm, peso máximo de 0,8 kg, tensão nominal de 24 V, corrente nominal de 300 A, temperatura entre -40 à 90 graus Celsius, resistência de isolamento após carga de 50 Mohms, tolerância de mais ou menos 5 Mohms, resistência de alta tensão de 1050 V por um minuto, queda máxima de tensão de contato 180 V, com vida útil mínima de 200.000 ciclos de carga nominal (Ohmica) e 2.000.000 de ciclos mecânicos, bobina com potência nominal de aproximadamente 10 W, resistência de 50 à 70 Ohm e resistente a óleos comuns, combustíveis, fluidos hidráulicos e álcool, grau de proteção IP67 e/ou IP6K9K, aplicado em motores de ignição por compressão com volume funcional total maior ou igual a 4 litros, utilizado em caminhões, chassis de ônibus e ônibus.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

Relé de partida, com dimensões máximas de 105 x 67 x 61 mm, tensão nominal de 24 V, corrente nominal de 300 A, peso máximo de 0,8 kg, temperatura entre -40 à 90 graus celsius, grau de proteção IP67 e/ou IP6K9K, resistência de isolamento após carga de 50 Mohms, tolerância de mais ou menos 5 Mohms, resistência de alta tensão de 1050 V por um minuto, queda máxima de tensão de contato 180 V, com vida útil mínima de 200.000 ciclos de carga nominal (Ohmica) e 2.000.000 de ciclos mecânicos, bobina com potência nominal de aproximadamente 10 W e com resistência de 50 à 70 Ohm, com resistência a óleos comuns, combustíveis, fluidos hidráulicos, álcool e agentes extintores de incêndio, aplicado em motores de ignição por compressão com volume funcional total maior ou igual a 4 litros, utilizado em caminhões, chassis de ônibus e ônibus.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



3. Aplicação do item importado:

O relé de partida será aplicado em motores de ignição por compressão com volume funcional total maior ou igual a 4 litros, utilizado em caminhões, chassis de ônibus e ônibus.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

O relé é um dispositivo eletromagnético que atua como um interruptor controlado por corrente elétrica, permitindo o controle de circuitos de alta potência por meio de sinais de baixa potência. Ele é utilizado para isolar, amplificar, ou controlar a energia dos sistemas elétricos do veículo.